

## **BAB V PENUTUP**

### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan oleh penulis dengan judul implementasi kebijakan, kontribusi penerimaan dan efektivitas retribusi parkir dalam laporan pendapatan asli daerah (studi pada Dinas Perhubungan Kabupaten Pati) diantaranya:

1. Implementasi kebijakan retribusi parkir di Dinas Perhubungan Kabupaten Pati sesuai PERBUB Nomor 25 Tahun 2012 implementasi kebijakan retribusi parkir terdiri dari pengelolaan, tata cara pemungutan, pembayaran, sanksi, pembinaan dan pengawasan sudah sesuai dengan prosedur akan tetapi masih ada permasalahan lain terkait penataan parkir yang kurang optimal, masih banyak premanisme yang meminta dana atau setoran retribusi dengan alasan digunakan kepentingan karangtaruna ataupun RT, masih adanya juru parkir liar tepatnya di toko damai, adanya juru parkir liar yang bukan termasuk mitra DISHUB tersebut juga mempengaruhi karena setoran retribusinya tidak masuk di kas daerah.
2. Kontribusi penerimaan retribusi parkir di Dinas Perhubungan Kabupaten Pati dapat dikatakan sangat kurang baik didalam Pendapatan Asli daerah, oleh karena itu pemerintah Kabupaten Pati diharapkan dapat meningkatkan lagi kontribusi penerimaan retribusi parkir didalam Pendapatan Asli Daerah agar memberikan kontribusi yang baik didalam penerimaannya.
3. Efektivitas penerimaan retribusi parkir di Dinas Perhubungan Kabupaten Pati pada tahun 2019-2021 dapat dikatakan sangat efektif karena nilai efektivitasnya melebihi 100%, jadi efektivitas retribusi parkir sebagai salah satu sumber pendapatan daerah yang memberikan

tingkatan yang sangat efektif didalam Pendapatan Asli Daerah.

## **B. Saran**

Berdasarkan penelitian yang telah disimpulkan diatas maka peneliti memberikan saran sebagai berikut:

1. Kepada Instansi (Dinas Perhubungan Kabupaten Pati)  
Untuk mencegah pelanggaran yang dilakukan oleh juru parkir yang belum bergabung menjadi mitra, masalah premanisme yang dihadapi oleh juru parkir resmi dalam melakukan pemungutan retribusi parkir agar Pendapatan Asli Daerah bisa maksimal, Dinas Perhubungan Kabupaten Pati harus meningkatkan pengawasan pengelolaan parkir di lapangan.
2. Kepada Peneliti Selanjutnya  
Dikarenakan penelitian ini terbatas pada implementasi kebijakan retribusi parkir pada Dinas Perhubungan Kabupaten Pati maka diharapkan bagi peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian lebih dalam lagi terhadap objek permasalahan yang sedang terjadi pada saat ini.