

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka pada penelitian ini dihasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil pengujian secara parsial variabel *Earning per Share* (X1) berpengaruh tidak signifikan terhadap harga saham syariah dengan nilai koefisien sebesar 0.038843 dan signifikansi sebesar 0.8658 atau $T_{hitung} 0.169736 < T_{tabel} 1.99601$. Hasil yang diperoleh menunjukkan *Earning per Share* (EPS) berpengaruh tidak signifikan terhadap harga saham syariah perusahaan sub sektor konstruksi bangunan dan sub sektor jalan tol, bandara, pelabuhan dan sejenisnya yang terdaftar di ISSI tahun 2018.
2. Hasil pengujian secara parsial variabel *Return on Equity* (X2) tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham syariah dengan nilai koefisien sebesar -0.146304 dan signifikansi sebesar 0.5618 atau $T_{hitung} -0.583273 < T_{tabel} -1.99601$. Hasil yang diperoleh menunjukkan *Return on Equity* (ROE) berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap harga saham syariah perusahaan sub sektor konstruksi bangunan dan sub sektor jalan tol, bandara, pelabuhan dan sejenisnya yang terdaftar di ISSI tahun 2018.
3. Hasil pengujian secara parsial variabel *Debt to Equity Ratio* (X3) tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham syariah dengan nilai koefisien sebesar -0.425558 dan signifikansi sebesar 0.0777 atau $T_{hitung} -1.794151 < T_{tabel} 1.99601$. Hasil yang diperoleh menunjukkan *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap harga saham syariah perusahaan sub sektor konstruksi bangunan dan sub sektor jalan tol, bandara, pelabuhan dan sejenisnya yang terdaftar di ISSI tahun 2018.
4. Hasil pengujian secara parsial variabel *BI rate* (X4) berpengaruh signifikan terhadap harga saham syariah dengan nilai koefisien sebesar -0.864768 dan signifikansi sebesar 0.0000 atau $T_{hitung} -8.167766 > T_{tabel} 1.99601$. Hasil yang diperoleh menunjukkan *BI rate* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham syariah perusahaan sub sektor konstruksi bangunan dan sub sektor jalan tol, bandara, pelabuhan dan sejenisnya yang terdaftar di ISSI tahun 2018.
5. Nilai F hitung sebesar 355.2557 dengan probabilitas sebesar 0,000000 lebih kecil dari 0,05 sehingga dapat disimpulkan hasil pengujian secara simultan menunjukkan bahwa *Earning per Share* (EPS), *Return on Equity* (ROE), *Debt to Equity Ratio* (DER), *BI rate* secara bersama sama berpengaruh signifikan terhadap harga saham syariah perusahaan sub sektor konstruksi bangunan dan sub sektor jalan tol,

bandara, pelabuhan dan sejenisnya yang terdaftar di ISSI tahun 2018. Perubahan yang terjadi pada harga saham dapat dijelaskan oleh variabel *Earning per Share* (EPS), *Return on Equity* (ROE), *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *BI rate* sebesar 97,82% sisanya sebesar 2,18% dijelaskan oleh variabel lain di luar model.

B. Saran

1. Adapun saran-saran yang dapat diberikan berkaitan dengan hasil penelitian ini antara lain: Bagi Investor maupun calon investor yang ingin menginvestasikan sahamnya pada suatu perusahaan sub sektor konstruksi bangunan dan sub sektor jalan tol, bandara, pelabuhan dan sejenisnya diharapkan dapat menganalisis kinerja keuangan perusahaan tersebut terlebih dahulu sebelum mengambil keputusan untuk menanamkan saham. Investor perlu memperhatikan rasio keuangan, rasio yang perlu diperhatikan di antaranya yaitu *Earning per Share* (EPS), *Return on Equity* (ROE), *Debt to Equity Ratio* (DER). Serta memperhatikan makroekonomi seperti *BI rate* karena berdasarkan penelitian ini rasio-rasio tersebut memiliki pengaruh terhadap naik turunnya harga saham.
2. Bagi emiten disarankan untuk lebih meningkatkan kinerjanya secara menyeluruh dalam segala aspek sehingga dapat mempermudah calon investor dalam memutuskan pilihan untuk memilih saham mana yang sesuai dengan persepsi mereka.
3. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk menggunakan rasio-rasio keuangan lainnya atau menambah variabel penelitian, serta menguji faktor lain yang sekiranya berpengaruh terhadap harga saham. Selain itu, untuk periode penelitian diharapkan lebih panjang dan menggunakan tahun terbaru agar dapat memberikan gambaran terkini mengenai kondisi perusahaan sub sektor konstruksi bangunan dan sub sektor jalan tol, bandara, pelabuhan dan sejenisnya.