

ABSTRAK

Penelitian yang berjudul pengaruh rentabilitas dan likuiditas terhadap rasio kecukupan modal (CAR) pada Perbankan Syariah di Indonesia Tahun 2011-2014 ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh rentabilitas dan likuiditas terhadap rasio kecukupan modal (CAR) pada Perbankan Syariah di Indonesia Tahun 2011-2014 secara parsial.

Jenis penelitian ini adalah penelitian korelasional (*correlational study*), yaitu tipe penelitian dengan karakteristik masalah berupa hubungan korelasional antara dua variabel atau lebih, dengan pendekatan penelitian kuantitatif. Jumlah sampel penelitian adalah 64 data penelitian. Metode pengumpulan data dengan dokumentasi. Teknik analisis data meliputi analisis regresi berganda, Uji t, dan koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel rentabilitas berpengaruh signifikan terhadap rasio kecukupan modal perbankan Syariah periode tahun 2011-2014. Berdasarkan nilai koefisien signifikansi sebesar 0.000 yang lebih kecil dari 0.05, dan nilai t hitung sebesar -12,315 yang lebih kecil dari t tabel. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel likuiditas berpengaruh signifikan terhadap rasio kecukupan modal perbankan Syariah periode tahun 2011-2014. Berdasarkan nilai koefisien signifikansi sebesar 0.001 yang lebih kecil dari 0.05, dan nilai t hitung sebesar -3,576 yang lebih kecil dari -t tabel. Terdapat pengaruh rentabilitas dan likuiditas terhadap rasio kecukupan modal pada perbankan Syariah periode tahun 2011-2014. Berdasarkan hasil uji F yang menunjukkan bahwa F hitung lebih besar dari F tabel ($115,034 > 3.15$) dengan nilai signifikansi sebesar 0.000.

Kata Kunci : *Rentabilitas, Likuiditas, Rasio Kecukupan Modal (CAR)*.